

ZESTAWIENIU PARAMETRÓW TECHNICZNYCH

Dźwig w dobudowanym szybie windowym powinny spełniać następujące wymagania funkcjonalno-użytkowe:

- 1) prędkość nominalna jazdy powinna wynosić min. 1 m/s;
 - 2) ruszanie i zatrzymywanie się kabiny powinno następować łagodnie; w przypadku obciążenia kabiny zbliżonego do dopuszczalnego ruszanie i zatrzymywanie się kabiny na przystanku nie może powodować sygnalizacji przeciążenia spowodowanej nagłym przyspieszeniem lub opóźnieniem ruchu kabiny;
 - 3) każda kabina powinna zabierać pasażerów z przystanków jadąc w obu kierunkach;
 - 4) każda kabina powinna zatrzymywać się na przystankach precyzyjnie – ewentualny próg powstały po otwarciu drzwi kabiny nie powinien być wyższy niż 5 mm;
 - 5) system sterowania dźwigów musi być odporny na zakłócenia elektromagnetyczne oraz nie emitować takich zakłóceń;
 - 6) klasa efektywności energetycznej min B w skali VDI
 - 7) kabina powinna w przypadku sygnału ppoż. zjechać na przystanek ewakuacyjny (parter) i tam się zatrzymać (funkcja do uruchomienia w przyszłości), a w przypadku zaniku napięcia – dojechać do najbliższego przystanku w celu uwolnienia pasażerów;
 - 8) każda kabina powinna posiadać oświetlenie awaryjne z czasem podtrzymania ok. 2 godz.; 9) każda kabina powinna być wyposażona we wszystkie niezbędne rozwiązania umożliwiające korzystanie z dźwigów osobom niepełnosprawnym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. nr 75 poz 690z póź. zm.) (m.in. oznaczenie przycisków w panelu sterującym alfabetem Braille’a, komunikaty głosowe w kabinie o stanie dźwigu, pętla indukcyjna w kabinie dla osób niedosłyszących);
 - 10) na połowie w górnej części ściany bocznej kabiny należy zamontować lustro ze szkła bezpiecznego, jasne;
 - 11) każda kabina powinna posiadać załączany automatycznie wentylator zapewniający dostateczną wymianę powietrza;
 - 12) oświetlenie energooszczędne LED kabiny powinno wyłączać się po upływie 15 min. od czasu ostatniej jazdy, a po wyłączeniu powinno być załączane w momencie otwarcia drzwi kabiny;
 - 13) przyciski w panelu sterującym i w kasetach wezwań powinny podświetlać się po zadaniu dyspozycji;
 - 14) w panelu sterującym w kabinie powinna być zainstalowana stacyjka kluczykowa umożliwiająca blokadę otwarcia drzwi.
 - 15) odporność ogniowa drzwi szybowych: piwnica- EI60 oraz parter, I piętro, II piętro – EI30.
- Dźwig będzie obsługiwać ruch osobowy, łózek oraz sporadycznie będą służyć do przewozu towarów i wyposażenia obiektu. Dźwig będzie obsługiwał piwnice, wejście z poziomu terenu, parter, I piętro oraz zaprojektowany przystanek na II piętrze.
- Dźwig musi spełniać wymogi grupy norm zharmonizowanych dotyczących dźwigów i przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów, w szczególności: PN-EN 81-2, PN-EN 81-70, PN-EN 81-28, PN-IEC 60364, PN-EN 81-80, PN-EN 81-73

Parametry techniczne dźwigu

Parametr	Minimalne	Podać tak/nie (podać producenta)	Oferowane
Informacje ogólne			
Producent	-		

Nazwa ,typ i model	-		
Kraj pochodzenia	-		
Rok produkcji 2013	2013		
Parametry techniczne			
Dźwig z przeznaczeniem do budynku	Użyteczności publicznej - szpitale		
Rodzaj dźwigu	Osobowy, elektryczny		
Udźwig nominalny	Min. 1600 kg/21 osób		
Prędkość nominalna	Min. 1 m/s		
Nominalna moc zasilania instalacji	Min 10,33 kW		
Wysokość podnoszenia	12,4 m		
Ilość przystanków/dojść	5/5		
Liczba wejść do kabiny	2		
Lokalizacja maszynownia	Bez maszynowni		
System sterowania	Minimalne	Podać tak/nie (podać producenta)	Oferowane
Rodzaj sterowania	Zbiorcze góra-dół KS		
Dokładność zatrzymywania kabiny	±5mm		
System dojazdu awaryjnego	do najbliższego przystanku (w przypadku zaniku napięcia)		
Wykonanie panelu operacyjnego (COP)	Stal nierdzewna szczotkowana, przyciski piaskowane, oznaczone alfabetem Braille'a, wyświetlacz, piętrowskazywacz z symbolami, przycisk otwierania i zamykania drzwi		
Wykonanie kaset wezwań (LOP)	Stal nierdzewna szczotkowana, w ościeżnicy		
Wyświetlacz szklany (LIP)	W ościeżnicy, piętrowskazywacz oraz strzałki kierunku jazdy		
Opcje sterowania	Blokowanie kabiny kluczykiem w kabinie (w COP), sterowanie pożarowe		

	zgodnie z normą EN81-73 (zjazd do przystanku ewakuacyjnego i pozostanie z otwartymi drzwiami)		
Opcje sterowania	Gong na przystanku, informacja głosowa w kabinie		
Drzwi przystankowe	Minimalne	Podać tak/nie (podać producenta)	Oferowane
rodzaj	automatyczne, teleskopowe		
wymiary	min. 1300x2100 mm		
Typ drzwi od strony wejścia z terenu	przeszkłone, w ramie ze stali nierdzewnej szczotkowanej, podgrzewany próg		
Typ drzwi od strony budynku	stal nierdzewna szczotkowana		
Drzwi kabinowe	Minimalne	Podać tak/nie (podać producenta)	Oferowane
rodzaj	automatyczne, teleskopowe		
wymiary	Min. 1300x2100 mm		
Typ drzwi od strony wejścia z terenu	przeszkłone, w ramie ze stali nierdzewnej szczotkowanej,		
Typ drzwi od strony budynku	Pełne, stal nierdzewna szczotkowana, próg aluminiowy		
Zabezpieczenie drzwi kabinowych	Kurtyna świetlna		
Kabina	Minimalne	Podać tak/nie (podać producenta)	Oferowane
Rodzaj	Przelotowa		
Wymiary	Min 1400x2400x2300		
Wykonanie	Stal nierdzewna szczotkowana		
Wyposażenie	Lustro ze szkła bezpiecznego na połowie ściany bocznej, poręcz prosta ze stali nierdzewnej na lewej i prawej ścianie, cokół wypukły ze stali nierdzewnej szczotkowanej, odboje stal nierdzewna szczotkowana,		

	wentylator włączany automatycznie		
podłoga	Sztuczny kamień , szary		
oświetlenie	Górne, typu lampek halogenowych LED oraz oświetlenie awaryjne		
Rodzaj łączności	w systemy komunikacji głosowej umożliwiające osobom uwięzionym w kabinie windy nawiązanie łączności alarmowej ze służbami ratowniczymi przez centralkę GSM zgodnie z PN-EN 81-28 oraz z portiernią Szpitala		
Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym	Zgodnie z normą EN 81-28		
Pozostałe wymogi	Minimalne	Podać tak/nie (podać producenta)	Oferowane
Przeszkolenie pracowników	Osób wyznaczony przez Zamawiającego w zakresie obsługi dźwigu		
Dokumenty (w języku polskim)	Dla nowego dźwigu Wykonawca sporządza pakiet dokumentów: - dokumentację techniczną, - instrukcję obsługi i dziennik konserwacji, - instrukcję obsługi elementów bezpieczeństwa - książkę dźwigu, w której odnotowuje się naprawy oraz sprawdzenia okresowe		
Okres gwarancji	Przez cały okres gwarancji prowadzona przez autoryzowany serwis zgodnie z warunkami gwarancji producenta dźwigu oraz zgodnie z przepisami UDT		